TECHNISCHE HINWEISE

Die folgenden Informationen sind als Referenz und nur Führung.

SORTIERTEN MANUFACTURERS

Selbst einstellen Kupplungen

Einige Fahrzeuge sind mit einer selbst Kupplung (SAC) ausgestattet, die eine Verriegelungsvorrichtung aufweist. Bei der Montage ist es wichtig, gehen Sie folgendermaßen vor:

1) Richten Druckplatte - Mitnehmerscheibe ein Zentrier- Werkzeug.
2) Finde die Kupplung auf die Ausrichtungsstifte in der Schwungrad / Zweimassenschwungrad und festschrauben.
3) Nachdem die Verschraubung Überprüfung sorgfältig drehen die Verriegelungsvorrichtung im Uhrzeigersinn. Die Membranfeder kann herausspringen, leicht wenn sie eingeschaltet.

ANMERKUNG: Nur die Verriegelungsvorrichtung mit der Kupplungsdruckplatte entfernen verschraubt.

TECHNIK'A e Versorgungs eine Reihe von SAC Ersatz (die herkömmlichen Kits sind anstelle der SAC-Kit zu verwenden). Aufgrund der Anforderungen von einigen Fahrzeugen diese werden nur im Katalog angegebenen bei Modellen empfohlen. Diese sind ausgestattet und arbeiten als normale Kupplungen und nicht selbst einstellen.

Flywheel & Service Kit Kompatibilität

TECHNIK'A e Service-Kits sind speziell für die Verwendung mit unserer soliden Umwandlung Schwungrad hergestellt, um eine optimale Kupplungsleistung zu gewährleisten.
Aufgrund einer erheblichen physikalischen Design-Verbesserungen, sind einige Kits für andere Schwungrad Marken nicht kompatibel und sind nicht austauschbar.

Details dieser Kits sind in den SMF Leitfaden für Käufer gegeben. Beachten Sie alle Kompatibilität Warnungen vor einem Service-Kit kaufen.

AUDI

verschiedene Modelle Rückwärts-Mechanismus Kupplungs-Kits

Einige Modelle des AUDIBereich eine besondere Art von „Rückwärtskupplung" verwenden anstelle einer normalen Membrankupplung. Statt eines Ausrücklagers, der Kupplungsmechanismus durch eine Stange betätigt, die eine Trennplatte in die Rückseite der Abdeckung schiebt.

Diese Kits sind nicht mit einem herkömmlichen Ausrücklager geliefert. Es gibt ein kleines Lager auf der anderen Seite des Getriebes angeordnet, die nicht ist zogen gleichen Verschleiß wie normale Drucklager und muss daher selten ersetzt werden.

Aftermarket Lieferanten gehören normalerweise nicht diese Lager mit den Kits, aber Sie sollten Sie benötigen ein Sie es als Teilnummer NHD4567 bestellen können.

verschiedene Modelle Motorcode & Number Identification

Auf vielen Audi-Modellen sind die Motorkennbuchstabe in der Reserveradmulde und auch im Fall von 4-Zylinder-Motoren über dem Öl befindet Filter auf der linken Seite des Motorblocks. Im Fall der 6-Zylinder-Motoren auf der rechte Innenseite des Motorblockes zwischen dem Zylinderkopf und die Hydraulikpumpe. Es gibt auch einen Aufkleber mit den Motorkennbuchstaben und die Motornummer auf dem Zahn befindet Riemenabdeckung. Die meisten Motorcodes können jetzt aus der Ferne über VRM-Lookup oder VIN Dekodierung Anwendungen gefunden werden.

BMW

3 Series (E36) das Getriebe Refitting

Es ist möglich, wenn Sie das Getriebe auf dem obigen Modell wieder anbringen den Startermotor zu entfernen. Wenn dies geschieht, müssen Sie die nachzurüsten Startermotor, der eine schwierige, zeitraubende Arbeit sein kann wegen seiner Lage unter dem Ansaugkrümmer. Dies kann vermieden werden durch gründlich reinigen und leicht, um den Startermotor Zentrierstift an der Oberseite des Getriebeglocke gefunden Schmier.

CITROEN

C1 Clutch Größe Difference

TECHNIK'A e haben die Teile in diesem Kit aufgerüstet bessere Leistung und längere Nutzung zu gewährleisten. Aus diesem Grunde werden Sie feststellen, dass, obwohl das Original Kupplung kann 180mm gemessen haben unsere Aftermarket-Version in der Tat 190mm ist. Dies ist eine viel haltbare Kupplungseinheit.

Dies wirkt sich nicht fitment, wenn die Originalplatte eine Aussparung in das Schwungrad getragen hat. Wenn dies geschehen ist, empfehlen wir die Bearbeitung von Schwungradoberfläche zu gewährleisten ist es flach oder das Schwungrad ersetzen. Eine ungleichmäßige Schwungrad Oberfläche zu vorzeitigem Verschleiß und / oder Schäden führen kann.

Die meisten führenden Aftermarket-Lieferanten sind jetzt mit einer 190mm Kupplungseinheit für dieses Modell anstelle des 180mm-Kit.

Jumper (tailliert ME5T Getriebe) Schalthebel Adjustment

Das Relais / Jumper Fahrzeuge verwenden Bowdenzug für die Gangwahl, die am Getriebe Ende durch Klammern und am Schalthebelende angebracht ist von 2 Clips. Nur die Verschiebungseinstellnummer Kabel ist einstellbar. Die Einstellung wird durch Verwendung der Hülse an dem Schalthebel Ende des Kabels erreicht, die das Zentrum des Schaltknauf relativ zu der Mitte des Lenkrades einstellt, sollte diese etwa 304mm sein.
Die Kugelgelenke mit einem geeigneten hohem Schmelzpunkt Schiebt Fett geschmiert werden.

FIAT

Uno (Tailliert C514 Getriebe) Getriebeschaltprobleme

Eine neue Art von Getriebe (C514) wurde auf diese Fahrzeuge ausgerüstet, die auch eine spezielle Übertragungsgestänge für die Gangwahl und Verschiebung erfordert.
Der Gangwahlkabel ist einstellbar. Im Fall von Problemen mit dem Gangwechsel, eine Überprüfung soll geprüft werden, ob der Schalthebel ist genau vertikal ist, wenn in neutral stehen. Ist dies nicht der Fall ist, muss die Länge des Kabels entsprechend geändert werden.

FORD

Alle Ford-Modelle mit Automatik ausgestattet einstellen Kabel

Kupplungsschlupf, Vorzeitiger Clutch Failure and Wear:
Viele Fälle von der obigen Beschwerde werden durch die Fehlbedienung der automatischen Einstellmechanismus auf dem Ausrücklager verursacht Kabel und sind nicht durch in irgendeiner Weise zu Störungen entweder mit der Abdeckanordnung oder der angetriebenen Platte. Es ist wichtig, um sicherzustellen, dass der selbstnachstellende Mechanismus korrekt arbeitet und hat einen ‚Lastzustand' nicht entwickelt, um die Kupplung teilweise verursacht Kupplungsschlupfes gelöst halten konnte.
Die Kabel sollten am Pedal Ende des Kabels Reset befindet sich an der Adjust Ratchet nachjustiert werden, wie durch die Werkstatthandbuch angewiesen. Fahrzeug sollte Straße erreicht den korrekten Betrieb zu gewährleisten, werden getestet.

Lärm von dem Auto-Adjust-Mechanismus:
Knackgeräusche beim Einkuppeln können Kupplungsseil durch eine Klebe- oder falsch montiert verursacht werden. Überprüfe das Folgende.....
Wenn der Motor im Leerlauf, das Kupplungspedal drücken und langsam einkuppeln, wenn das Klicken die Klinke der auftritt Auto-Adjust gesprungen über einen Zahn des Quadranten, um die Kabellänge einzustellen. Wenn die Klinke nicht in dem Quadranten Eingriff das Pedal rutscht.
Sicher gehen, dass Kupplungspedal Reise durch Schalldämmung oder Teppiche nicht eingeschränkt. Bei Bedarf erneuern das Kupplungsseil / Einstellen Quadranten Überprüfen Sie die beiden Haupt Muttern an dem Sicherungsmechanismus Kabel, anziehen oder bei Bedarf ersetzen.
Demontieren und prüfen Sie den Pedalmechanismus auf Verschleiß, verschlissene Teile nach Bedarf ersetzen.

Escort, Fiesta, Orion Mitnehmerscheibe Damage

Die angetriebenen Platten oben aufgeführt sind anfällig für anormalen Verschleiß der Dämpfungsfedern in einer Beschädigung des Torsionsdämpfers resultierenden wo angebracht.
Die Ursache dieser Schäden ist, wenn das Fahrzeug angetrieben wird, zu niedriger Motordrehzahl mit der Geschwindigkeit des Fahrzeugs und ist nicht auf dem Konstruktion des Bauteils.

Escort, Fiesta, Orion Getriebe Idle Rattle auf 1,8 Diesel-Modelle

Bestimmte 1,8 Diesel Modelle leiden mit Klappergeräusche aus dem Getriebe, wenn das Fahrzeug über tickt und die Kupplung eingekuppelt ist, diese wenn verschwindet die Kupplung niedergedrückt wird und die Drehung aufhört. Dies ist kein Getriebe oder Lagerproblem lösen und hat keinen Einfluss der Betrieb der Kupplung oder Getriebe. Es soll beachtet werden, dass nicht durch lose Federn in der angetriebenen Platte verursacht wird, die Fehler sind aufgrund der Gesamtverfassung bestimmter Design früher Antriebsplatten, die diese Rassel im Leerlauf nicht dämpfen.
Alle angetriebenen Platten und für diese Modelle geliefert Kits enthalten die später modifizierte Versionen der Platte, die dieses Problem überwindet.

Escort, Fiesta, Orion Lärm Ab Release System / Lack Of Ausrücklagerspiel

Die Kupplungs Auslösearm Querwelle auf den oben genannten Fahrzeugen wird durch zwei Buchsen angeordnet im Getriebegehäuse gelagert.

Die Kunststoffbuchse auf der Oberseite des Getriebegehäuses ist zu einem schnellen Verschleiß anfällig. Abgenutzte Sträucher können in Lärm und Ruckeln auf dem Aufnahmeantrieb führen.
Trägt in diesen Büschen auch in nicht-Clearance führen kann, wenn die Welle erlaubt ist, innerhalb der Buchse zu bewegen.
Die Kunststoffbuchse kann ohne Demontage des Getriebes erneuert. Die Buchsen sollte auf jedem Kupplungswechsel erneuert richtig, um sicherzustellen, Kupplungsbetrieb. Zwei Arten von Busch sind unsere Teilenummer der MC012 ausgestattet (O / D 23mm) & MC013 (O / D 19 mm).

Escort, Fiesta, Orion Nicht-Luft- und flattern Probleme auf 1.4 & 1.4i Modelle nach 1990

Die Ursache für die oben Beschwerde wurde gefunden, Verschleiß in den Kunststoffbuchsen in dem Getriebeglocke angeordnet sein, die die Freisetzung halten Gabel an seinem Platz. Tragen in diesen beiden Buchsen ermöglichen die Ausrückgabel von Seite zu Seite zu bewegen, um stattdessen in der richtigen Art und Weise zu schwenken, was zu Verlust der Hublänge und falsche Freigabe zu Membrankontaktlager. Die beiden Buchsen auf Verschleiß, wenn die Kupplung überprüft werden ist ersetzt.

Escort, Fiesta, Orion Ausrücklager Modification

Um einige Modelle zu überwinden Lager Rattern eine abgewandelte Hülse über das ursprüngliche Führungsrohr eingebaut haben kann, in diesen Fällen sind die ursprüngliche Ausrücklagers wird die Hülse nicht passen. Diese Modelle erfordern eine modifizierte Freisetzung mit einer größeren Bohrung Lager und einer modifizierten Hülse die auf Fahrzeugen verwendet werden kann, wenn persistent Lager Rattern, indem das modifizierte Hülse über die bestehende Führungsrohr erfahren wird, und Verwenden des größeren Lagers.

Fiesta 1.25, 1.4 (Zetec Motoren)

Zentral Aktorik:
Das obige Fahrzeug ist mit einem hydraulischen Betätigungssystem mit einem zentralen Nebenzylinder ausgestattet. Das zentrale Betätigungssystem ist vollständig hydraulisch und besteht im wesentlichen aus den folgenden Komponenten:

1) Reservoir - Die Hydraulikflüssigkeit verwendet wird, ist Bremsflüssigkeit. Bremsflüssigkeitsbehälter dient sowohl für Brems- und Kupplungs. Die Brems- und Kupplungssysteme voll sind im Innern des Behälters zu trennen, als Ergebnis, die in dem Kupplungssystem eines Lecks in dem Fall wird das Bremssystem bleiben, Betrieb ohne Einschränkungen. Sowohl Kupplungs- und Bremssysteme können unabhängig voneinander ausgeblutet werden. Der Vorratsbehälter kann entfernt werden, im Motorraum.

2) Hauptzylinder- - Der Hauptzylinder bildet den Systemdruck bis erforderlich, um die Kupplung zu betätigen. Wird das Kupplungspedal gedrückt wird, das Kolbenstange bewegt den Kolben des Hauptzylinders nach vorne. Dies bewirkt, dass die Flüssigkeit in dem Hauptzylinder verschoben werden, und übertragenen durch das System. Der Hauptzylinder ist mit dem Pedalblock verschraubt.

3) Slave-Einheit - Die Slave-Einheit ist eine Kombination Komponente, die von dem Nehmerzylinder und dem Ausrücklager besteht. Liegt in den Nehmerzylinder ist ein Kolben, der an das Ausrücklager mittels einer Schnappverbindung verbunden ist. Wenn das Kupplungspedal gedrückt ist, Der Kolben bewegt sich nach vorne bewirkt das Ausrücklager axial verschoben werden, und zusammen mit dem Lagerinnenring drückt auf die Membranfederfinger. Wenn das Kupplungspedal der Membranfeder drückt den Kolben wieder in seine ursprünglichen Freigabe Position. Die Slave-Einheit ist in dem Kupplungsgehäuse angeordnet.

Fiesta, KA (95-02)

Einige frühe Ford-Modelle wurden mit einer Gewinderohrverbindung angebracht, die auf das Hydraulikrohr Schraube würde. Spätere Modelle wurden ausgestattet mit ein Plug-in für den Einbau schnellere Installation.

Das ursprüngliche CSC wird nicht mehr verkauft. Wenn eine Fiesta oder KA mit der alten Begegnung Verschrauben Sie das Rohr ändern müssen das neue CSC anzupassen.

OE Referenz Code 1095275 für die Fiesta und 1057768 für die KA (basierend auf UK spec Fahrzeugen).

Fiesta, Mondeo (95-02) Spezialwerkzeug

Bei dem Motordemontag, Getriebe, Kupplung usw. auf den oben genannten Fahrzeugen ist es notwendig, den vorderen Teilrahmen zu entfernen. Beim Wiedereinbau der Hilfsrahmen ist es wichtig, um sicherzustellen, daß es genau mit dem Fahrzeugrahmen ausgerichtet ist, um eine korrekte Nachführung der Vorderräder zu gewährleisten.
Fehlstellung des Unterrahmens relativ zu dem Gehäuse bewirkt Verschiebung der Geometrie der Vorderachse und damit erhöhten Reifenverschleiß.
Der Teilrahmen kann schnell auf dem Zusammenbau ausgerichtet werden, indem die Schraube Set erhältlich von Ford (Art.-Nr. 15-097).

Mondeo Mk2 (96-00) Modifizierte Gangwechsel

Um die Leichtigkeit des Gangwechsels auf dem obigen Modell zu verbessern, hat der Gangwechsel-Mechanismus geändert. Das MTX75 Getriebe eingebaut wurde mit einem Kabel betrieben Gang, um das gleiche wie die an die Galaxy ausgestattet einer verändern. Der Gangwechsel

Welle ist nicht mehr erforderlich, noch der Gangwechsel Welle-Stabilisator. Die Selektor-Kabel (schwarz markiert) und die Gangwechsel-Kabel (weiß markiert) muss als Paar erneuert. So entfernen Sie die Kabel beide Seiten des Schubklotzes an der Schaltung, und auch muss am Getriebe rückgängig gemacht werden gegen den Uhrzeigersinn.

PEUGEOT

107 Gelegegröße

TECHNIK'A e haben die Teile in diesem Kit aufgerüstet bessere Leistung und längere Nutzung zu gewährleisten. Aus diesem Grunde werden Sie feststellen, dass, obwohl das Original Kupplung kann 180mm gemessen haben unsere Aftermarket-Version in der Tat 190mm ist. Dies ist eine viel haltbare Kupplungseinheit.

Dies wirkt sich nicht fitment, wenn die Originalplatte eine Aussparung in das Schwungrad getragen hat. Wenn dies geschehen ist, empfehlen wir die Bearbeitung von Schwungradoberfläche zu gewährleisten ist es flach oder das Schwungrad ersetzen. Eine ungleichmäßige Schwungrad Oberfläche zu vorzeitigem Verschleiß und / oder Schäden führen kann.

Die meisten führenden Aftermarket-Lieferanten sind jetzt mit einer 190mm Kupplungseinheit für dieses Modell anstelle des 180mm-Kit.

205, 309, 405 Kupplung Drag / Non Räumungs / Unfähigkeit zu wählen Gears

Die oben genannten Modelle können starken Verschleiß in dem Kupplungsbetätigungssystem erfahren, die auf das Ausrücklager führt Kauen in die Finger die Abdeckanordnung Membranfeder wird diese durch eine falsche Belastung des Ausrücklagers angeordnet ist. Als Kupplungseinheiten sind entfernt und zeigen Anzeichen dieser Erkrankung vor den Austausch von Komponenten wieder Einbau überprüfen Sie die folgenden Bereiche ...

1) Stellen Sie sicher, dass das Kupplungsseil bewegt sich frei in seiner Hülse.

2) Sicherstellen, dass das Ausrücklager nicht auf der Eingangswellenführung klemmt, wenn die Führungs verzerrt oder beschädigt sein, dies muss mit einer neuen Komponente aus dem jeweiligen Fahrzeughändler ersetzt.

3) Überprüfen Sie, ob die Pedalkasten nicht aufs Geratewohl aus dem Fahrzeugschott gekommen ist, (siehe Technische Anmerkung 29).

4) Überprüfen Sie, dass alle Verknüpfungen nicht abgenutzt oder beschädigt sind und dass sie sich frei zu bewegen, Fett oder bei Bedarf ersetzen. Auf Citroen BX-Modelle überprüfen Sie die Verbindung zwischen dem Kupplungsgabel und Kabelumlenk.

RENAULT

verschiedene Modelle (Wirkt sich auch auf Renault-Nissan Built & Dacia-Modelle)

Durch Konstruktionsänderungen und mehrere Getriebetypen im gesamten Renault, Nissan und Dacia Bereiche, die Sie mit einer Auswahl von hydraulischen präsentiert werden können CSCs für ein Fahrzeug. Die Kriterien ist in der Regel der Übertragungscode auf dem Getriebekasten befand sich. Da diese Informationen nicht ohne weiteres verfügbar durch Fahrzeugregistrierung Nachschau Sie können die Daten unter Verwendung der unten einen Verweis der verschiedenen CSCs und ihre kritischen Unterschiede halten müssen.

Beachten Sie, dass in bestimmten Fällen einen direkten Vergleich mit dem alten Gerät kann der einzige Weg, um sicherzustellen, dass Sie die richtige CSC für das Modell haben.

Multiple design slave cylinders installed by vehicle manufacturers
The diameter of the hydraulic connections are the main difference between them.

Nissan Almera II, Micra III, Note, Qashqai, Tida
Dacia Duster, Logan, Logan Express/Pick up/MCV, Sandero
RENAULT Clio II/III/Grandtour, Fluence, Kangoo, Rapid, Laguna II, Mégane II/III, Modus, Scénic Grand Scénic II, Thalia, Twingo

When replacing cylinders, please ensure the diameters of the hydraulic connections on the old and new parts match.
If the wrong hydraulic connection is installed, it will cause leaks and system failure.

Clio Kupplungs Fitment auf 1,4 & 1,9 Dieselmotoren

Es wird von Renault empfohlen, den Motor und das Getriebe, um die Kupplungsanordnung auf den oben genannten Modelle zu entfernen, zu ersetzen. Jedoch, durch das Getriebe in den Beifahrer Radkasten bewegt, ist es möglich, den Motor zu vermeiden, zu entfernen. Entfernen Sie zuerst die Rückwärtslichtschalter und der Tachoantrieb von dem Getriebe, um das Getriebe während des Verschiebens Verschmutzen oder eine Beschädigung zu verhindern. Untere und unterstützen die Unterrahmen auf der Beifahrerseite und trennt die Abseitsantriebswelle vom Getriebe. Entfernen Sie den Bogen Liner Beifahrerseite Rad, die Antriebswelle und die Stabilisatorstange und trennt die Bremssattel. Dann manövrieren das Getriebe in den Radkasten Bereich. Dies ermöglicht es gerade genug Platz zu die Kupplung ersetzen und den Freigabemechanismus überprüfen.

Clio Kupplungsseil Fitment

Um zu verhindern, einen vorzeitigen Ausfall des Kupplungsseil auf dem oben Fahrzeug ist es wichtig, dass das Kabel befindet sich korrekt und in der richtigen Reihenfolge.
Das Kabel sollte durch die obere Getriebelagerung montiert werden, zwischen dem Getriebe und dem Beifahrer Chassis. Dies wird verzerren nicht das Kabel wenn im Einsatz. Installation des Kabels kann erleichtert werden, wenn das kleine Pedal Ende aus dem Getriebe durch die Getriebelagerung zugeführt wird, und Unterrahmen Augen in Richtung der Rückseite des Fahrzeugs. Das Kabel kann dann mit dem Pedal verbunden sein, und dann wird der Freigabehebel.

Espace Kupplung Drag / Non Räumungs / Unfähigkeit zu wählen Gears

Technische Untersuchungen an Espace Modellen mit den oben genannten Problemen festgestellt, dass das Kupplungspedal sowohl auf Biegen und Rissbildung neigt.
Dies führt zu einer Hublänge verringert, wenn die Kupplung betrieben wird, um die nicht-Clearance Probleme führt. Eine verstärkte und modifizierte Kupplung Pedal zur Verfügung steht (Renault Artikel Nr 60 25 002 645), oder das bestehende Pedal kann durch Schweißen einer Tragstange über die rechte gestärkt werden Abwinklung des Pedals am oberen Ende, ist dies auf die Renault Modifikation gleich.
Wenn nicht-Clearance Probleme auf den oben genannten Modellen erfahren sind sicher, dass das Kupplungspedal gründlich zum Biegen oder Brechen überprüft wird.

SEAT

verschiedene Modelle Rückwärts-Mechanismus Kupplungs-Kits

Einige Modelle des SEAT Bereich eine besondere Art von „Rückwärtskupplung“ verwenden anstelle einer normalen Membrankupplung. Statt eines Ausrücklagers, der Kupplungsmechanismus durch eine Stange betätigt, die eine Trennplatte in die Rückseite der Abdeckung schiebt.

Diese Kits sind nicht mit einem herkömmlichen Ausrücklager geliefert. Es gibt ein kleines Lager auf der anderen Seite des Getriebes angeordnet, die nicht ist zogen gleichen Verschleiß wie normale Drucklager und muss daher selten ersetzt werden.

Aftermarket Lieferanten gehören normalerweise nicht diese Lager mit den Kits, aber Sie sollten Sie benötigen ein Sie es als Teilnummer NHD4567 bestellen können.

SKODA

verschiedene Modelle Ausrücklager Fitment

Viele Kupplungsbetätigung Probleme auf später Fahrzeuge Skoda mit dem gepressten Stahlarm Ausrücklager ausgerüstet sind durch falsche verursacht worden Einpassen des Haltefreigabefederlager. Um sicherzustellen, dass korrekte Einrichtung das folgende Verfahren verwendet werden soll.

1) mit dem Arm aus dem Fahrzeug entfernt schieben die Haltefeder auf die Oberseite des Armes. Stellen Sie sicher, dass die beiden kurzen Arme der Feder der Auslösearm hinter.

2) Setzen des Lagers in Position in der Lage Schlitz und drücken die Haltefeder entlang der Auslösearm bis die obere Schleife im Eingriff steht Rückhaltenut auf dem Ausrücklager.

3) Überprüfen und sicherzustellen, dass die kurzen Arme der Haltefeder sowohl in den Einschnitten in den Auslösearm ausgebildet angeordnet sind, durch die Zapfen für die Ausrücklager.

verschiedene Modelle Freigabemechanismus Adjustment

Correct Entriegelungsmechanismus Einstellung ist zwingend notwendig, bei diesen Modellen wie viele Fälle von Kontakt zwischen dem Kupplungs Auslösearm und dem Deckel Montage wurden durch falsche Verfahren auf Einstellung verursacht. Folgendes muss, um die richtigen Einstellungen zu erreichen, folgen ...
Kupplungsnehmerzylinder Stßelstange Clearance ..... 4 bis 5 mm (Min durch Verschleiß = 2 mm). Dies sollte sicherstellen, dass .....
Kupplungs Pedalweg = 30-45mm; Hauptzylinderdruckstange Abstand = 0,5 mm; Kupplungsspiel = 4 bis 5 mm:
Verstellung am Zylindermechanismus Teller Slave Stßelstange Freiheit geben, Verstellung des Pedals geben Pedalweg und Hauptzylinderdruckstange Clearance.

verschiedene Modelle Rückwärts-Mechanismus Kupplungs-Kits

Einige Modelle des SKODA Bereich eine besondere Art von „Rückwärtskupplung“ verwenden anstelle einer normalen Membrankupplung. Statt eines Ausrücklagers, der Kupplungsmechanismus durch eine Stange betätigt, die eine Trennplatte in die Rückseite der Abdeckung schiebt.
Diese Kits sind nicht mit einem herkömmlichen Ausrücklager geliefert. Es gibt ein kleines Lager auf der anderen Seite des Getriebes angeordnet, die nicht ist zogen gleichen Verschleiß wie normale Drucklager und muss daher selten ersetzt werden.

Aftermarket Lieferanten gehören normalerweise nicht diese Lager mit den Kits, aber Sie sollten Sie benötigen ein Sie es als Teilnummer NHD4567 bestellen können.

SUZUKI

SJ410 Unzureichende Kupplungsspiel

Mehrere Fälle sind die oben Beschwerde nach der Untersuchung einer Spaltung in dem Kupplungs Auslösearm und verzerrt oder gebogen Freisetzung berichtet Arme wurden als Ursachen identifiziert. Dies ermöglicht das Lager, wenn sie unter Druck bewegen zurück. Es wird während der Kupplung empfohlen Ersatz des Kupplungs Auslösearm zu inspizieren und bei Bedarf austauschen.

TOYOTA

Toyota Aygo Gelegegröße

TECHNIK'A e haben die Teile in diesem Kit aufgerüstet bessere Leistung und längere Nutzung zu gewährleisten. Aus diesem Grunde werden Sie feststellen, dass, obwohl das Original Kupplung kann 180mm gemessen haben unsere Aftermarket-Version in der Tat 190mm ist. Dies ist eine viel haltbare Kupplungseinheit.

Dies wirkt sich nicht fitment, wenn die Originalplatte eine Aussparung in das Schwungrad getragen hat. Wenn dies geschehen ist, empfehlen wir die Bearbeitung von Schwungradoberfläche zu gewährleisten ist es flach oder das Schwungrad ersetzen. Eine ungleichmäßige Schwungrad Oberfläche zu vorzeitigem Verschleiß und / oder Schäden führen kann.

Die meisten führenden Aftermarket-Lieferanten sind jetzt mit einer 190mm Kupplungseinheit für dieses Modell anstelle des 180mm-Kit.

OPEL

verschiedene Modelle Kupplungspedal einstellen

Kupplungspedal einstellen (Kabel Operated):
Unzureichende Bewegungsfreiheit der Kupplung führt zu Schwierigkeiten bei dem Gangwechsel, die oft verursacht die Kupplungsdeckelanordnung ersetzt werden, ohne aufgrund Grund werden. Die aufgeführten Abmessungen im Vauxhall / Opel-Dokumentation für das Kupplungspedal Verstellung sind angegeben aus verschiedenen Bezugspunkte:

Corsa / Nova, Kadett E / Astra / Belmont - von der Nabe des Lenkrads auf das Kupplungspedal.

Vectra / Cavalier, Calibra, Omega / Carlton, Senator B - Von der Vorderkante des Fahrersitzes auf das Kupplungspedal.

Dies kann zu Verwirrung und Fehlmessungen führen. Die Punkte der Pedalweg Einstellung, die für alle oben genannten Fahrzeuge gelten nur sind von der Lenkradnabe auf das Kupplungspedal.

Corsa 124mm + 7mm
Astra 132mm + 7mm
Vectra / Calibra 129mm + 7mm
Omega 142mm + 7mm

Die erforderliche Messung kann durch Einstellung des Kupplungskabel erreicht werden.

verschiedene Modelle Schwungscheibenausnehmung-Tiefe

Viele Vauxhall-Modelle haben zwei verschiedene Kupplungen für sie aufgelistet, in der Regel durch den Motor oder Fahrgestellnummer geteilt. Dies ist aufgrund einer Designänderung in dem OE-Schwungrad. Alle Modelle nach der Umstellung einen etwas tiefer versenkten Schwungrad haben (in der Regel 2 mm tiefer) und damit die Kupplung installiert ist, muss eine Druckplatte hat diese Veränderung anzupassen oder die Kupplung rutscht.

Indem Sie den Motor oder Fahrgestellnummer Richtlinien sollten Sie in der Lage sein, die richtige Kupplung zu wählen, aber wenn möglich, erhalten eine Messung das Schwungrad Tiefe wie auch einige der früheren Fahrzeuge mit dem neueren Schwungrad nachrüsten gewesen.

Früher 19mm Tiefe Flywheel Später 21mm Tiefe Flywheel

Hinweis: Visible Felge in OE-Versionen von 21mm tief Schwungrad bearbeitet

verschiedene Modelle Getriebe Bezeichnung für F13 oder F16-Getriebe

Um den Unterschied zwischen F13 und F16-Getriebe verwenden Sie die folgenden zwei Methoden zu identifizieren.

1) Das Getriebe Referenz (F13 / F16) auf der Oberseite des Glockengehäuses gestanzt wird, so kann dies von der Vorderseite der betrachteten werden Fahrzeug in einer hinter / unterhalb der Verteilergehäuseposition des Kopfes.

2) frühere Modelle nicht, wie in Abschnitt 1, gekennzeichnet werden, können aber durch die Getriebestufe / Füllstopfen auf F13 identifiziert werden Getriebe, die auf der linken Seite, und auf F16 Getrieben, die auf der rechten Seite positioniert ist.

verschiedene Modelle Getriebe-Identifikation für F13 / F23-Getriebe 17 oder

Auf F13 / 17 Getriebe die Rückwärtsposition Schalthebel ist vom Fahrer weg. Auf F23-Getriebe ist das es auf den Fahrer.

Der Getriebetyp wird auch auf dem Glockengehäuse eingestanzt. Zusätzlich können Sie online die Informationen von einigen VIN Dekodierung Websites erhalten.

verschiedene Modelle TKA840011

Aufgrund O / E Modifikationen in der Gestaltung von TKA840011, einige sind Opel / Vauxhall-Modelle mit einem Kunststoffkörper und Ellenbogenhalterung anstelle einem Einbau herkömmliche Hydraulikleitung. Bis die ursprüngliche Einheit aus dem Fahrzeug entfernt wird - das Zylinder-Design kann nicht im Voraus identifiziert werden.

Der Kunststoffkörper Design mit Ellenbogenhalterung hat eine Stecker-Stecker-Adapter und der Stahlkörper Design ist mit einer herkömmlichen Hydraulikleitung ausgestattet.
Aufgrund ihrer physikalischen Unterschiede - sie sind nicht kompatibel.

Unsere TKA840011 Nehmerzylinder werden in einem kompletten Bausatz mit , herkömmliches Rohr und Kunststoffeinsatz Standort enthielten.

Dieser Zylindersatz ist ein geeigneter Ersatz für physischen entweder Konstruktion, und wird eine mögliche Verzögerung Einbau beseitigt bei der Identifizierung und Ersetzen des konzentrischen Nehmerzylinders.

Original Metal Design mit Rohr Quick-Fit OE-Entwurf mit Adapter

Das Rohr und Adapter sind für den Kauf als Teilenummer

Astra (98-05) Pedal Vibration bei 2000-2800rpm auf 2.0-Engine

Pedal Vibration bei 2000-2800rpm:
Auf dem oben Fahrzeug die große axiale Spiel in der Kurbelwelle (max 0.05-0.52mm) können Schwingungen von dem Auslösearm übertragen werden, um das Kupplungsseil. Das Zentrum Hauptlager als Axiallager angeordnet ist, und ein Reparatursatz zur Verfügung steht.
Eine Abhilfe kann durch die folgenden Schritte erreicht werden:

1) minimieren das Spiel zwischen dem Ausrücklager und der angetriebenen Platte Nabe. Dies kann durch sorgfältiges Verschließen der Spannweite der Freigabe erfolgen Gabel, wo es in Kontakt mit dem Ausrücklager.

2) Nachdem die rechten Kunststoffdeckel des Kupplungsgehäuses der Befestigungsbolzen der Kupplungsdruckplatte Entfernen können leicht gelockert werden. Betreiben Sie das Kupplungspedal mehrmals. Dann mit dem Kupplungspedal gedrückt gehalten wird, ziehen die Befestigungsschrauben mit den richtigen Drehmoment Einstellungen in diagonal Stufen gegenüber.

3) Messen des Motors, das heißt Vergleichen des Axialspiels auf die angegebenen Werte nach den Empfehlungen des Herstellers.

Frontera Einstellen Kupplungspedal Höhe

Einstellung des Kupplungspedalhöhe wird durch Einstellen der Betätigungsstange des Kupplungsgeberzylinder, erreicht, und sollte wie folgt eingestellt werden:

LHD Fahrzeuge 202mm +/- 5mm

Mit Teppichboden muss ein Pedalweg von 162mm vorgesehen sein. Die Pedalanschlagschraube muss auch spielen von 0,5 mm eingestellt werden - 1,0 mm.

VOLKSWAGEN

verschiedene Modelle TKA810047 Gelegegröße

TECHNIK'Ae haben die Teile in diesem Kit aufgerüstet bessere Leistung und längere Nutzung zu gewährleisten. Aus diesem Grunde werden Sie feststellen, dass, obwohl das Original Kupplung kann 200 mm gemessen haben unsere Aftermarket-Version in der Tat 210mm ist. Dies ist eine viel haltbare Kupplungseinheit.

Dies wirkt sich nicht fitment, wenn die Originalplatte eine Aussparung in das Schwungrad getragen hat. Wenn dies geschehen ist, empfehlen wir die Bearbeitung von Schwungradoberfläche zu gewährleisten ist es flach oder das Schwungrad ersetzen. Eine ungleichmäßige Schwungrad Oberfläche zu vorzeitigem Verschleiß und / oder Schäden führen kann.

verschiedene Modelle Rückwärts-Mechanismus Kupplungs-Kits

Einige Modelle des Rover und VW Bereich eine besondere Art von „Rückwärtskupplung" verwenden anstelle einer normalen Membrankupplung. Statt eines Ausrücklagers, der Kupplungsmechanismus durch eine Stange betätigt, die eine Trennplatte in die Rückseite der Abdeckung schiebt.

Diese Kits sind nicht mit einem herkömmlichen Ausrücklager geliefert. Es gibt ein kleines Lager auf der anderen Seite des Getriebes angeordnet, die nicht ist zogen gleichen Verschleiß wie normale Drucklager und muss daher selten ersetzt werden.

Aftermarket Lieferanten gehören normalerweise nicht diese Lager mit den Kits, aber Sie sollten Sie benötigen ein Sie es als Teilnummer NHD4567 bestellen können.

Golf Kupplungsschlupf auf 1,5-1,8 Motoren

VW Golf 1,5 bis 1,8-Motoren sind mit zwei zusätzlichen Öldichtungen sowie die Hauptkurbelwellenöldichtung ausgestattet. Die erste Dichtung ist zwischen die erste Bewegungswelle und das Getriebe, die zweite Dichtung ist innerhalb der hohlen ersten Bewegungswelle angeordnet, um die Kupplungsdruckstange abzuzudichten gegen den Deckel. Beispiele von Kupplungsschlupf können durch Ölaustritt aus dem Raum zwischen der Schubstange und der ersten Bewegungswelle verursacht werden. um zu
Demontage der inneren Öldichtung der Bronzebuchse ausgewechselt werden muss, die Installation der neuen Dichtung wird ein 14mm Durchmesser Stab durchgeführt.
Innere Öldichtung = Elring 758.876 VW Artikel Nr 020-311-108A; Bronze Bush = VW Artikel Nr 020-311-107C:

Golf, Scirocco Kupplung Drag / Non Räumungs / Unfähigkeit zu wählen Gears

Auf den frühen Modellen von VW Golf eine Kupplung ziehen Bedingung durch eine unzureichende Kupplungszugs Ausrückweg verursacht wurde, kann dies aufgrund übermßige Durchbiegung des Fahrzeugschott, wo das Kupplungsseil befindet. In bestimmten Fällen ausgiebig die Schott Risse rund um die Kabel Lage, kann es notwendig sein, eine verstärkte Platte an der Trennwand zu reparieren Pass diesen Zustand zu lindern.

COMPONENTS des Kupplungssystems und Ursachen weit verbreiteter CLUTCH AUSFALL

Zus.
Beschädigung der Membran durch die Finger der Getriebeeingangswelle bei der Montage und über strich Membranen sind häufige Ursachen von Deck Baugruppe Fehlfunktion. Sicherzustellen, wenn erneut der Montage des Getriebes, das diese durchgeführt wird, ohne eine der Kupplungskomponenten zu beschädigen. Vermeiden Streicheln über der Membran sollte Kupplungseinstellung gemäß Herstellerspezifikation geprüft und eingestellt werden. Vor dem Verlassen
Produktionsanlage alle Deckelanordnungen sind für Klemmbelastung, Andruckplatte Hub- und Membran Unrund Verwendung computerisierte Test geprüft Ausrüstung.

Kupplungsscheibe
Kupplung angetriebene Platten können verzerrt werden während des Transports oder häufiger während der Installation durch ‚Aufhängen' des Getriebes auf dem Antrieb Welle. Das Risiko der Verzerrung kann durch die Verwendung eines Ausrichtungswerkzeuges minimiert werden und sichergestellt wird, dass das Getriebe ohne hängen installiert ist die Kupplungseinheiten. Alle angetriebenen Platten werden einzeln geprüft, bevor die Fabrik und getestet für Lauf und Gesamtkohärenz Verlassen von effektive Dicke speziell entwickelten Schleuder Maschinen. Im Hause Auswertegeräte EDV zur Verfügung zu messen (Sowohl in der Antriebs- und Schubpositionen) die Torsions Dämpfungseigenschaften der angetriebenen Platte.

Ausrücklager
Obwohl es nicht möglich ist, vollständig den Betrieb des Ausrücklagers zu überprüfen, wenn es entfernt wird, ist es falsch Wirtschaft wieder zu verwenden, die alten Lager, da dies zu einem vorzeitigen Ausfall Kupplung führt oft. Deshalb empfehlen wir, dass es immer ersetzt. Einbau des alten Komponente kann auch eine übermäßige Lagergeräusche und anormale Membran Finger- / Entriegelungshebel Verschleiß ergeben. Der Lagerträger sollte gleiten frei auf dem Lager spult, Sparsam ein empfohlene Hochtemperaturfett.

Kupplungszüge
Es wird empfohlen, Kupplungszüge ersetzt werden, wenn Kupplungsteile erneuert werden. Kabel häufig über strecken anpassen Grenzen, die sich in nicht-Clearance. Stellen Sie sicher, dass Sie das richtige Kabel angebracht und justiert entsprechend der Spezifikation des Herstellers.

Schwungrad
Das Schwungrad wird häufig während Kupplungswechsels ignoriert, aber immer vor dem Remontag neue Kupplungskomponenten überprüft werden soll. uneben Verschleiß auf der Schwungradseite der Antriebsplatte zugewandter schweren Schwungrades Verschleiß anzuzeigen, in der Regel als schlecht gerillten Paßfläche beobachtet.
Hot-Spots und thermische Risse zeigen, die Kupplung bei hohen Temperaturen ausgeführt wurde. Jegliche Markierung oder Rillen auf der Paßfläche sollte das Schwungrad sollte ersetzt werden entfernt oder wenn übermäßige werden. Wenn das Schwungrad auf den ursprünglichen Gesamtabmessungen bearbeitet werden müssen gehalten werden. Die Abdeckanordnung Montageflansch muss um den gleichen Betrag wie die Kontaktfläche des Schwungrades bearbeitet werden unten.
Es sollte die Gelegenheit den Zahnkranz überprüfen genommen werden.

Spigot Lager / Bush
Der Zapfen Lager kann schwere Schäden verursachen, wenn sie verschlissen, wie es das Getriebe zu ‚schweben' kann zulassen. Dies kann zu einer übermäßigen Geräuschentwicklung führen und Fehlausrichtung zu einer Beschädigung der Kupplungsteile führen. Ein abgenutzter Lagerzapfen kann auch verursachen Unwucht in Schwingung führt. Es ist gute Praxis, um die Zapfen Lager / Busch während Kupplungswechsel zu ersetzen.

Motor / Getriebe-Öl-Dichtungen
Undichte Öldichtungen sind eine Hauptursache von Kupplungsausfall, so dass eine Verschmutzung der Kupplungsteile. Eine kleine Menge an Verschmutzung den effizienten Betrieb der Kupplung beeinflussen. Prüfen Sie immer nach Spuren von Öl und ersetzen Sie alle verdächtigen Öldichtungen.

Ausrückgabel / Veröffentlichung Mechanism
Eine wesentliche Menge des Kupplungs Lösehub kann verloren gehen, wenn Verschleiß des Entriegelungsmechanismus nicht korrigiert wird. Alle Teile wie Trenn Gabel, Querarm, Büsche, Schwenkblocks / Pins überprüft und ersetzt werden soll, wenn eine Abnutzung befindet. Achten Sie immer darauf den Betrieb des Gestänge.

Ausrücklager Quill
Verschleiß auf der Seite der Pinole die Freisetzung beeinflussen können Reise verursacht Schnappen oder Rattern des Kupplungslagers und dezentriert Ausrücklager Kontakt mit der Membran. Sicherstellen, dass die Pinole zentriert und konzentrisch mit der Getriebeeingangswelle.

Motor- und Getriebelager
Verschlissene oder beschädigte Teile können Vibrationen und Ruckeln oft fälschlicherweise für Kupplungsfehlfunktion. Komponenten irgendwelche Anzeichen von Verschleiß zeigen oder Schäden sollten ersetzt werden.

hydraulische Systeme
Ineffizienter Betrieb der Kupplung und nicht auskuppeln Probleme kann durch alte, nicht ausreichen oder Luft imprägnierte Hydraulikflüssigkeit verursacht werden.
Überprüfen Betrieb von hydraulischen Komponenten, wie Geber- und Nehmerzylinder, prüfen auf Dichtheit und ersetzen alle minderwertigen Teilen.
Spülen Sie das System und bluten nach Kupplungswechsel.

Automatische Adjust Mechanisms
Fehler bei Auto anpassen Systeme können übermäßigen Kupplungsschlupf verursachen, Zwerchfell Verschleiß und nicht Probleme engagieren. Wenn diese Systeme werden ineffizient kann es möglich sein, mit einer manuellen Einstellung zu ersetzen. Stellen Sie sicher, dass das Kabel de-angepasst, wenn neue Komponenten ausgestattet sind, und Zurücksetzen auf Fahrzeugherstellerspezifikationen.

Kupplungseinstellung
Da es sehr viele unterschiedliche Spezifikationen für die Einstellung sind beziehen sich immer auf Anweisungen Fahrzeughersteller, wenn diese Einstellung. Etwas Fahrzeuge benötigen die Freisetzung in konstanter Licht Kontakt mit dem Abdeckanordnung Membranlager laufen, wo andere signifikante verlangen freies Spiel. Insgesamt Kupplungseinstellung ist kritisch in einem effizienten Betrieb der Kupplung zu erhalten, kann eine falsche Anpassung an Kupplungsschlupf führen,Überhitzung, übermäßiger Membranverschleiß und Trennträger Kontakt mit der Membran. Diese Fehler verursachen eine abnormale Abnutzung, gebrochen Komponenten und vorzeitige Lebensdauer der Kupplung.

Kupplungswechsel GUIDE

A) IMMER COMPLETE CLUTCH, IE COVER ASSEMBLY, Mitnehmerscheibe und Ausrücklager.

B) sicherstellen, daß die richtigen Teile erhalten werden, gegen das ursprüngliche UNITS vor dem Einpassen üBERPRüFEN.

C) Den Mitnehmerscheibe INSIDE die Abdeckanordnung DRUCKPLATTE der richtige Weg Runde DAMIT kein Fouling zwischen den zwei Komponenten auftritt.

D) ALWAYS A CLUTCH ALIGNMENT Werkzeug.

E) NIE das Gewicht des GEARBOX erlauben, auf die Kupplung COMPONENTS aufzuhängen.

1) Überprüfen Sie die Zapfenlager / Busch gründlich auf übermäßigen Verschleiß und bei Bedarf ersetzen.

2) Überprüfen Sie alle Komponenten auf Anzeichen von Ölverschmutzung, überprüfen und ggf. austauschen Motor- und Getriebeöldichtungen.

3) Untersuchen die alte Kupplungsscheibe Splines auf Anzeichen von übermäßigem Verschleiß oder Beschädigung kann dies darauf hindeuten, vorheriges Getriebe Fehlausrichtung.

4) Überprüfen des Schwungrads für Unrund, Riefen oder rissiger und übermäßigem Verschleiß, anormale und übermäßige Kupplungsscheibe verschleißen auftreten, sofern dies nicht korrigiert wird. Wenn die Bearbeitung des Schwungrades vorgenommen wird, sicherzustellen, dass die gleiche Menge an Material sowohl von Reibungs- und Befestigungsflächen entfernt. Flywheels mit übermäßigem Verschleiß sollte immer ersetzt werden.

5) Sicherstellen, dass der Kupplungslösemechanismus arbeitet frei, untersuchen Sie alle Ausrücklager Befestigungskomponenten (Kupplungs Freigabearm, Querwelle, Buchsen, Lager etc.) für übermäßige Abnutzung oder Beschädigung. Ersetzen Sie alle minderwertigen Teile.

6) Sicherstellen, dass alle Kontaktflächen in gutem Zustand sind, und das Öl oder Fett ist nicht erlaubt, um den Kontakt zu verunreinigen Oberflächen. Immer entfernt jede Schutzbeschichtung, die auf die Kupplungsabdeckung Druckplatte aufgebracht werden kann.

7) Sicherstellen, dass die Mitnehmerscheibe an Armatur nicht vor Beschädigung, leicht auf das Keilwellenprofilfett und sicherzustellen, dass die angetriebene Platte gleitet frei auf dem Getriebe Spline. Achten Sie darauf, nicht den Spline auf Armatur zu beschädigen.

8) Sicherstellen, dass die angetriebene Platte ist die korrekt ausgerichtet.

9) Verwendung eines Ausrichtwerkzeugs die angetriebene Platte mittig im Einbau zu positionieren, entfernt nicht das Werkzeug, bis alle die Abdeckung Montagebolzen festgezogen sind.

10) Bei der Nachrüstung der Abdeckanordnung an das Schwungrad der Befestigungsschrauben müssen schräg und nicht in Drehung angezogen werden, sicherzustellen, dass die Abdeckung korrekt auf die Dübel und dass jegliche Ausrichtungsmarkierungen oder Schlitze abgestimmt sind richtig angeordnet ist.

11) Vor dem Wiedereinbau des Getriebes sicherzustellen, dass alle Getriebe Dübel vorhanden sind, und dass sie nicht zu stark abgenutzt sind. Sicherstellen, dass alle Dübelschrauben an der richtigen Stelle ersetzt.

12) Wenn das Getriebe mit bis zu dem Motor darauf achten, dass die Membran Finger zu beschädigen, Entriegelungshebel oder Freigabe Platte mit der Getriebeeingangswelle.

13) Stellen Sie sicher, korrekten Ausrücklager / Kupplungspedalverstellung, korrekte Vorbelastung mit konstanten Lauftypen gewährleisten. Immer neu eingestellt keine Selbst Verstellmechanismen, die angebracht werden können.

14) Überprüfen Sie den Zustand von Motor und Getriebelager, ggf. ersetzen. Stellen Sie sicher, es gibt kein übermäßiges Spiel in dem Universalgelenke oder die Hinterachse.

15) Den Zustand der Hydrauliksysteme und ersetzen keine minderwertigen Teile.

16) Den Zustand des Kupplungsseil und sicherzustellen, dass es nicht an einem beliebigen Punkt gestreckt oder ausgefranst ist, ersetzen beliebige minderwertige Teile.

HINWEIS: Wir empfehlen, dass die Kupplungszüge ersetzt werden, wenn Kupplungsteile erneuert werden.